

Kiss

Modellbahnen

top line



Modell der RhB Gem 4/4

Spur II m 1:22,5

BETRIEBSANLEITUNG

INHALT

DAS VORBILD DER GEM 4/4	3
TECHNISCHE DATEN DES VORBILDS.....	4
DAS MODELL DER GEM 4/4	5
LIEFERUMFANG.....	5
TECHNISCHE DATEN DES MODELLS.....	6
AUSPACKEN.....	7
INBETRIEBNAHME	8
EINSTELLEN DES STEUERGERÄTES	9
WARTUNG.....	13
GARANTIE.....	14



DAS VORBILD DER GEM 4/4

1963 bestellte die RhB zwei diesel-elektrische Zweikraft-Lokomotiven des Typs Gem 4/4 mit der Achsfolge Bo'Bo', welche auch als fahrdrachtunabhängige Fahrzeuge auf dem Bernina- und auf dem Stammnetz einsetzbar sein sollten.

Die Lokomotiven sollen in Doppeltraktion mit dem ABe 4/4 II und III einsetzbar sein. Zusätzlich muss die Lok von der Xrot Schneeschleuder aus fernsteuerbar sein. Für Schneeräum-einsätze müssen die Lokomotiven auf dem ganzen RhB Netz verkehren können.

Die Lokomotiven sind je eine in Poschiavo und eine in Pontresina beheimatet. Die Leistungen werden meistens auf der Berninalinie gefahren. In fahrplanmäßigen Zügen, zum Teil in Doppeltraktion mit den Triebwagen ABe 4/4 II oder III oder mit Schneeräumzügen und der Schneeschleuder. Meist nur zu Schneeräumarbeiten kommen die Lokomotiven auch auf der

Albulalinie zum Einsatz, wo sie ausschließlich mit Diesel arbeiten und über ein Kabel auch die Schneeschleuder mit elektrischer Energie versorgen. Nachdem die Loks in die Jahre gekommen waren und eine der beiden Maschinen durch einen Brandschaden außer Betrieb war, entschloss sich die RhB im Jahre 2000 die Lok 801 in der Hauptwerkstätte in Landquart, einer totalen Sanierung zu unterziehen.

Die beiden Führerstände wurden abgetrennt und durch neue dem Lokomotivführer mehr Platz bietende, längere ersetzt. Die Dieselmotoren wurden durch neue, leistungsfähigere mit je 706 kW Leistung ersetzt. Die Steuerung wurde grundlegend modernisiert. Bereits während der Sommersaison 2001 war die 801, als neuwertige mit modernem Design verkehrende Lokomotive, wieder einsatzfähig. Die 802 wurde im Winter 2002/03 ebenfalls umgebaut.

TECHNISCHE DATEN DES VORBILDS

LüP: 13890 mm

Treibraddurchmesser: 790 mm

Achsfolge: Bo'Bo'

Dienstgewicht: 50 t

Kraftübertragung: elektrisch

Leistung elektrisch: 680 KW

Leistung thermisch: 926 KW

Höchstgeschwindigkeit: 65 km/h



DAS MODELL DER GEM 4/4

Vorbildgerechtes, in Kunststoff und Metall Mischbauweise hergestelltes Handarbeitsmodell. Das Modell wird von zwei leistungsstarken und langlebigen Motoren auf allen 4 Achsen angetrieben. Die gekapselten Getriebe sind mit Fett gefüllt und somit wartungsfrei. In den Front- und Rücklampen sowie bei der Kabinenbeleuchtung sind warmweiße und für das Rücklicht rote LED eingebaut, welche eine uneingeschränkte Lebensdauer haben.

Der in den digitalisierten Loks eingebaute Decoder ist für das LGB und DCC Digitalsystem sowie für Gleich- und Wechselspannungsbetrieb ausgelegt. Das im Decoder aufgespielte Geräusch entspricht weitgehend dem Vorbild.

LIEFERUMFANG

- Modell der Gem 4/4
- KISS Betriebsanleitung
- ESU Decoderbeschreibung (nur bei Modell mit eingebautem Digitaldecoder)
- Vier Ersatzscheibenwischer

TECHNISCHE DATEN DES MODELLS

vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung

umschaltbar von Schweizer Lichtwechsel 3+1 auf rotes Rücklicht

warmweiße LED

abschaltbare rote Rückleuchten bzw. rechtes weißes Rücklicht

Führerstandbeleuchtung

Führerstandeinrichtung nachgebildet

ausgerüstet mit ESU XL 3.5 Decoder (bei digitalisiertem Modell)

Radreifen aus Edelstahl

Mindestradius 600 mm

Antrieb auf allen 4 Achsen

Stromaufnahme über alle 4 Achsen

Länge über Puffer ca. 601 mm

Gewicht ca. 7000 g

AUSPACKEN

Das Modell ist in einem stabilen Karton verpackt und mit Styropor gesichert. Beim Auspacken ist auf die Scheibenwischer zu achten, da diese vorbildlich und sehr filigran ausgeführt sind. Das Modell ist mit vier Schrauben auf einer Transportplatte verankert. In einem Fach im Styropordeckel liegen Ersatzscheibenwischer bei. Dieses Fach ist mit einem Styroporstück verschlossen.

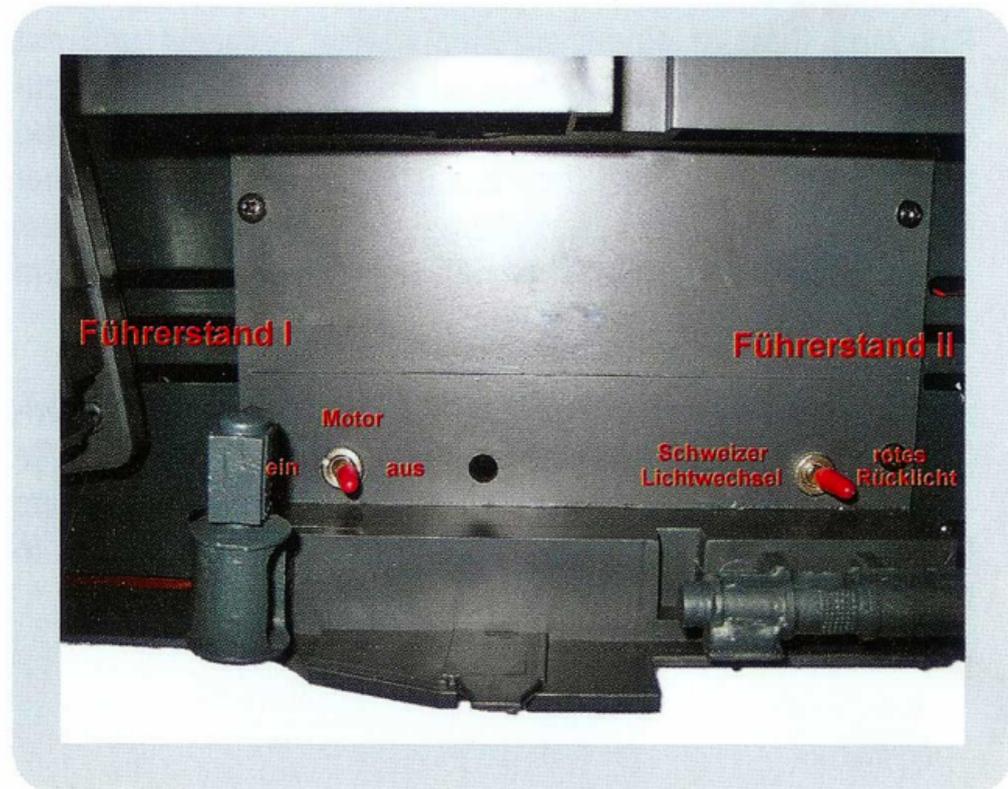
Zum Verschicken des Modells benutzen Sie bitte die Originalverpackung und klemmen wieder alle Styroporstücke an die Lok. Die Abstandbuchsen sollen Beschädigungen am Fahrwerk verhindern. Legen Sie das so gesicherte Modell in einen weiteren mit Polsterstücken versehenen Karton.



INBETRIEBNAHME

Unsere Modelle sind sofort fahrbereit. Sie sind vom Werk aus mit der notwendigen Schmierung versehen. Um mögliche Beschädigungen am Modell zu vermeiden stellen Sie diese auf das noch stromlose Gleis.

Bei der analogen Ausführung sind in der Bodenplatte zwei Schalter eingebaut. Mit dem ersten Schalter können Sie den Motor abschalten, der zweite Schalter ist für die Umschaltung von Schweizer Lichtwechsel 3+1 auf rotes Rücklicht.



EINSTELLEN DES STEUERGERÄTES (BEI DIGITALISIERTEM MODELL):

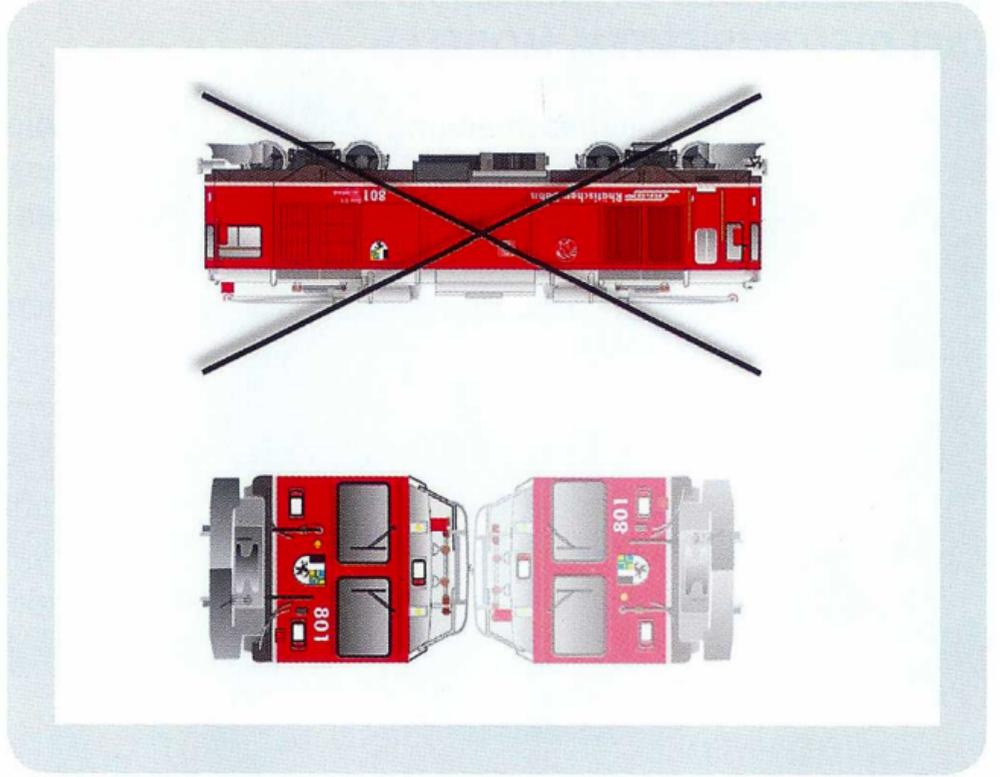
Der beigefügten Decoderbeschreibung von ESU können Sie die Einstellungen des Steuergerätes und die Umprogrammierung des Decoders mit den entsprechenden CV Werten entnehmen.

Digitaladresse 8 im LGB bzw. DCC Modus. Die verschiedenen Funktionstasten bedeuten:

F0 Stirnlampen ein / aus	F8 Ansage
F1 Fahrmotor #1 (Elektrobetrieb)	F9 Schaffnerpfeif
F2 Fahrmotor #2 (Dieselbetrieb)	F10 Lüfter
F3 Signalpfeife lang	F11 Kompressor
F4 Signalpfeife kurz	F12 Rangiergang
F5 Führerstandbeleuchtung	F13 Kuppeln *
F6 Lautstärke / Mute	
F7 3+1 Beleuchtung	* F13 nur bei DCC Betrieb schaltbar

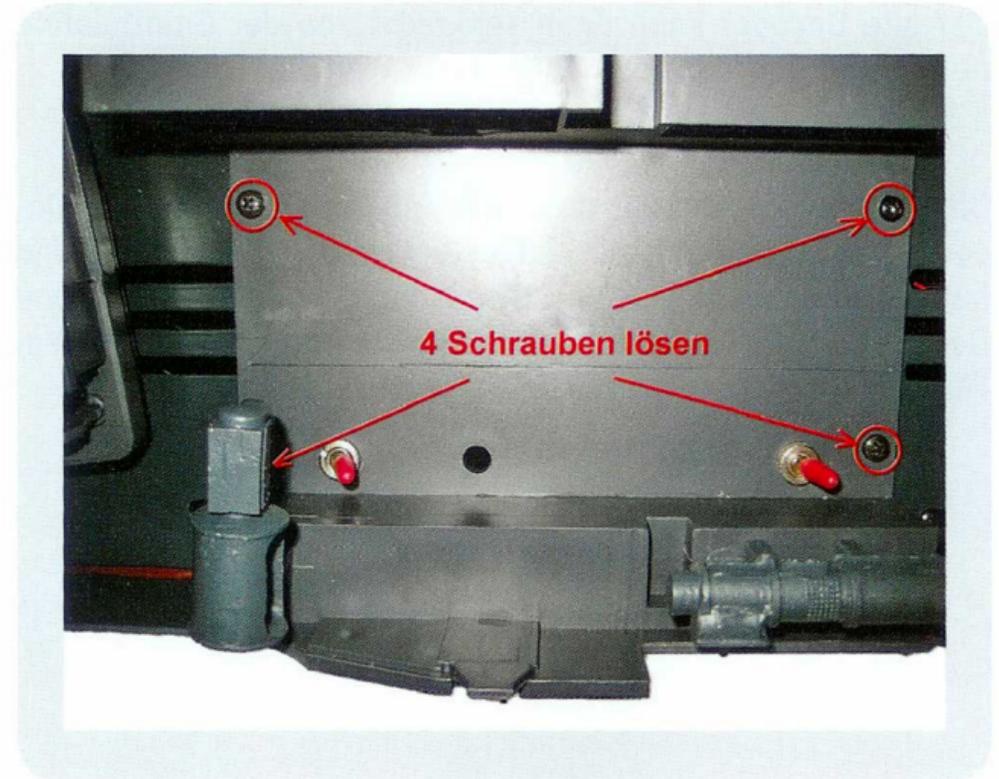
Bitte beachten :

Das Modell darf bei Servicearbeiten auf keinen Fall auf das Dach und die Stromabnehmer gelegt werden, da sonst die Stromabnehmerhalterungen eingedrückt und beschädigt werden können.



Zum Wechseln des Digitaldecoders muss das Modell geöffnet werden. Die Bodenplatte ist 3 teilig. Die Elektronik Grundplatte und der Decoder befinden sich im Mittelteil.

Lösen Sie dazu die gekennzeichneten 4 Schrauben am Bodenmittelteil. Montieren Sie das Mittelteil vorsichtig ab, damit sich kein Stecker von der Decodergrundplatte löst.



Der alte Decoder kann dann senkrecht von der Grundplatine abgezogen und der neue aufgesteckt werden.

Bitte achten Sie darauf, dass kein Pin verbogen und der Decoder wieder seitenrichtig aufgesteckt wird. Die Grundplatine hat auf einer Seite der Steckreihe einen Sperrstift und beim Decoder ist der entsprechende Stift ausgespart. Nach einem Funktionstest schrauben Sie das Gehäuse wieder fest.



WARTUNG

Das Modell ist für den Innen- und Freilandbetrieb tauglich. Es ist jedoch zu beachten, dass bei großer Kälte der Kunststoff an Geschmeidigkeit verliert und brüchiger werden kann. Es ist davon abzusehen Schneeräumungsfahrten mit der Lok zu machen, da die Schienenräumer dieser hohen Belastung nicht standhalten können.

Motorlagerung und Getriebe sind wartungsfrei. Um die Vorbildtreue nicht zu reduzieren wurde auf Schienenschleifer verzichtet. Für eine einwandfreie Stromabnahme sollten Sie daher die Radreifen und Pilzkontakte regelmäßig reinigen. Legen Sie dazu die Lok auf einem weichen Untergrund auf die Seite und reinigen Sie die Edelstahlreifen mit einem Schienengummi.

Da weder elektrische noch mechanische Teile im Inneren der Lokomotive gewartet werden müssen, ist es nicht notwendig,

das Modell aus diesem Grund zu öffnen. Bitte beachten Sie dabei unsere Garantiebedingungen.

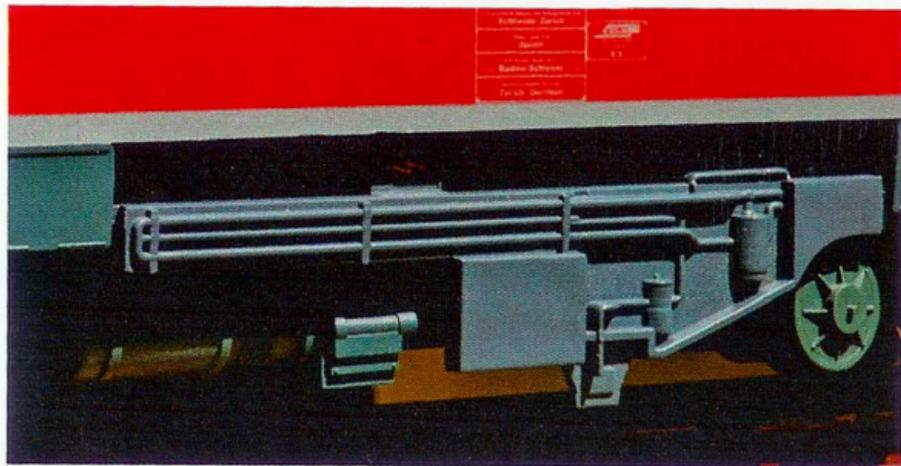


GARANTIE

Die Garantie richtet sich nach den gesetzlichen Vorschriften. Die Garantie erlischt bei unsachgemäßem Öffnen oder bei Umbauten.

Das Modell ist für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet.





WIR GRATULIEREN IHNEN ZUM ERWERB UNSERES MODELLS DER GEM 4/4
UND WÜNSCHEN IHNEN VIEL SPASS.



KONTAKT

Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG

Friedrichstraße 12 a
D-68519 Viernheim

Tel. 06204 / 9 86 68-0
Fax 06204 / 9 86 68-29

www.kiss-modellbahnen.de
info@kiss-modellbahnen.de