

# Modell der Baureihe Ge6/6 Spur II

2. Auflage mit Massoth Decoder



## **Das Modell der Ge 6/6**

Das Modell ist aus Kunststoff gebaut und alle wichtigen und für dieses Modell charakteristischen Details wurden nachgebildet.

Das Modell wird von zwei leistungsstarken und langlebigen Motoren auf den beiden äußeren Drehgestellen angetrieben. Die gekapselten Getriebe sind mit Fett gefüllt und somit wartungsfrei.

Das Modell durchfährt Radien bis minimal 600 mm. In den Frontlampen sind weiße 5 V Birnchen eingebaut.

Die roten Rückleuchten sind mit LED bestückt.

Da weder elektrische noch mechanische Teile im Inneren der Lokomotive gewartet werden müssen, besteht keine Notwendigkeit das Modell zu öffnen. Hierbei sind die Garantiebedingungen zu beachten.

## **Technische Daten:**

- Gleichspannungsbetrieb (bei eingebautem Decoder LGB und DCC Betrieb)
- umschaltbar auf Ober- und Unterleitung
- vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung, umschaltbar von schweizer Lichtwechsel auf rotes Rücklicht
- Hakenkupplung
- 4 Achsen angetrieben
- Mindestradius 600 mm
- Gewicht ca. 7000 g

## **Auspacken:**

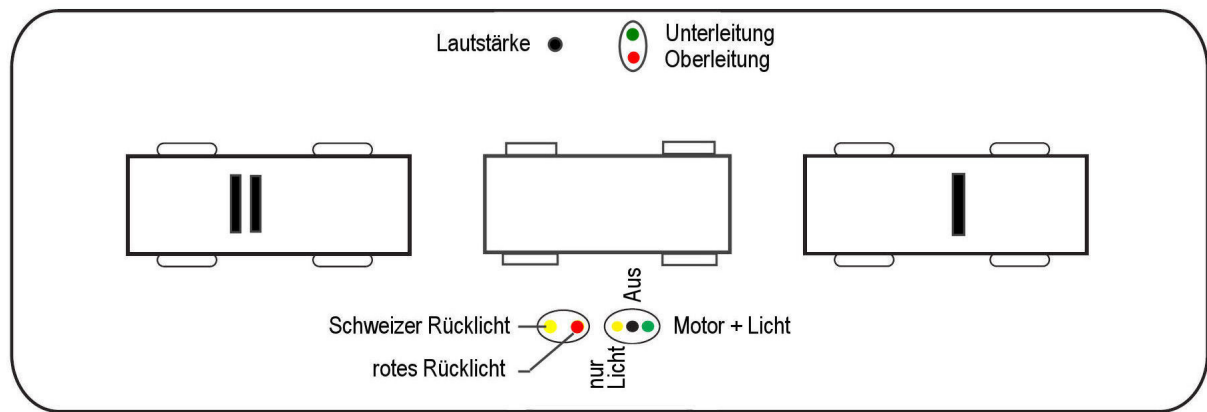
Das Modell ist in einem stabilen Karton in Styropor verpackt.

Zum Verschicken der Lok benutzen Sie bitte die Originalverpackung mit allen Füllstücken. Legen Sie die so gesicherte Sendung in einen weiteren mit Polsterstücken versehenen Karton.

## **Inbetriebnahme:**

Stellen Sie die am Lokomotivboden eingebauten Schalter entsprechend Ihren Vorgaben ein.

Die Schalterstellungen entnehmen Sie folgendem Bild:



### von oben gesehen

Stellen Sie die Lokomotive auf das noch stromlose Gleis. Bitte dazu die Lokomotive mit **beiden Händen** gleichmäßig aus der Styropor Verpackung entnehmen.

#### Nur bei Digitalbetrieb:

Der eingebaute Massoth Decoder erkennt automatisch ob Sie mit Gleichspannung oder im Digitalbetrieb fahren. Im Analogbetrieb sind der Sound und die Beleuchtung eingeschaltet.

#### **Die Lokadresse ist #6**

Die verschiedenen Funktionstasten bedeuten bei Digitalbetrieb:

- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| - F1 Pfeifsignal                   | F11 Pantho runter              |
| - F2 Bremsgeräusch                 | F12 Pantho hoch                |
| - F3 Pfeifsignal mit Echo          | F13 Kompressor                 |
| - F4 Ansage                        | F14 Vakuumpumpe                |
| - F5 Aggregate Ein/Aus             | F15 Stufenschalter             |
| - F6 Sound Ein/Aus                 | F16 schaltbare Verzögerung     |
| - F7 Führerstandbeleuchtung        |                                |
| - F8 Rangiergang                   | F13-F15 nur parallel schaltbar |
| - F9 Ansage                        |                                |
| - F10 Lufthahn öffnen              |                                |
| - Taste Licht: Stirnlampen ein/aus |                                |

F1-F12 sind seriell und parallel schaltbar und wird vom Decoder automatisch erkannt.

Bei verschmutzten Gleisen und DCC-Betrieb programmieren Sie den CV49 von 2 (automatische Erkennung) auf 3 (DCC-Betrieb) um.

Wir freuen uns, dass Sie unser Modell der Ge 6/6 erworben haben und wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer Lokomotive.

#### **Garantie und Kontakt:**

Die Garantie richtet sich nach den gesetzlichen Vorschriften.

Die Garantie erlischt bei unsachgemäßem Öffnen oder bei Umbauten.

#### **Ansprechpartner:**



Kiss & Erdt GmbH  
 Kiss Modellbahnen @  
 Friedrichstrasse 12 a  
 D-68519 Viernheim  
 Tel. 0 62 04 / 98668-0  
 Fax 0 62 04 / 98668-29  
[www.kiss-modellbahnen.de](http://www.kiss-modellbahnen.de)  
[info@kiss-modellbahnen.de](mailto:info@kiss-modellbahnen.de)