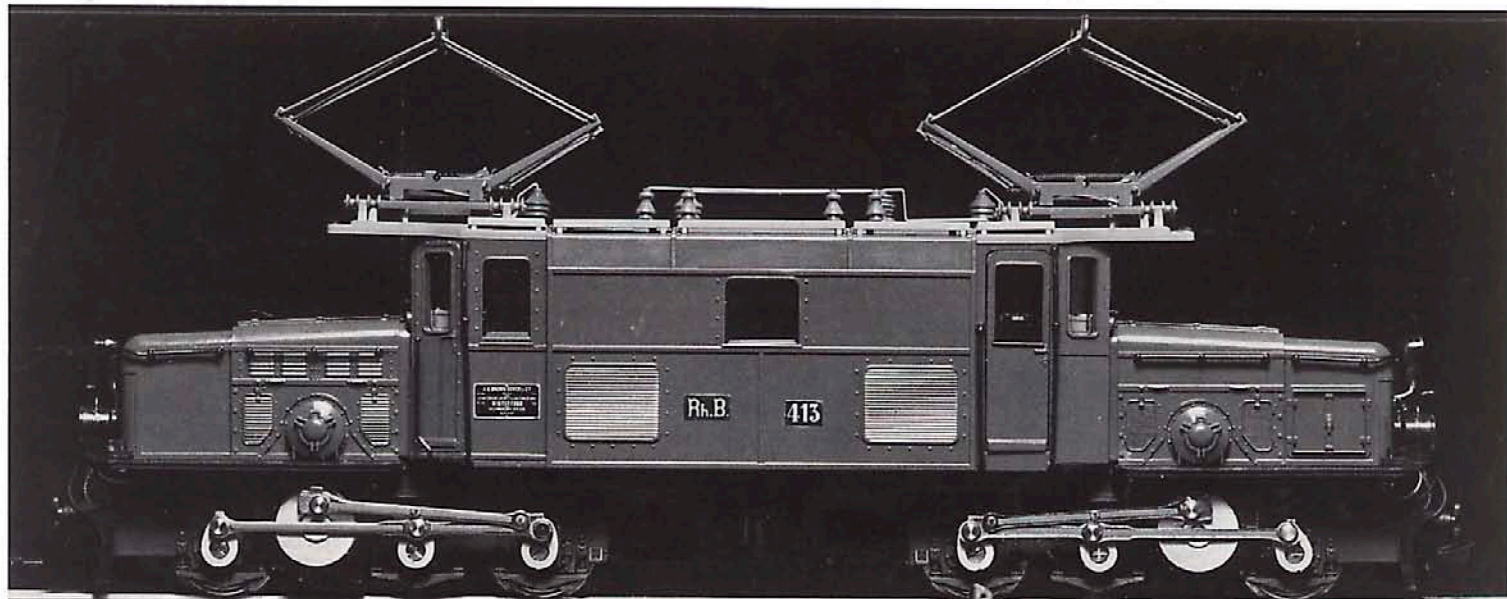
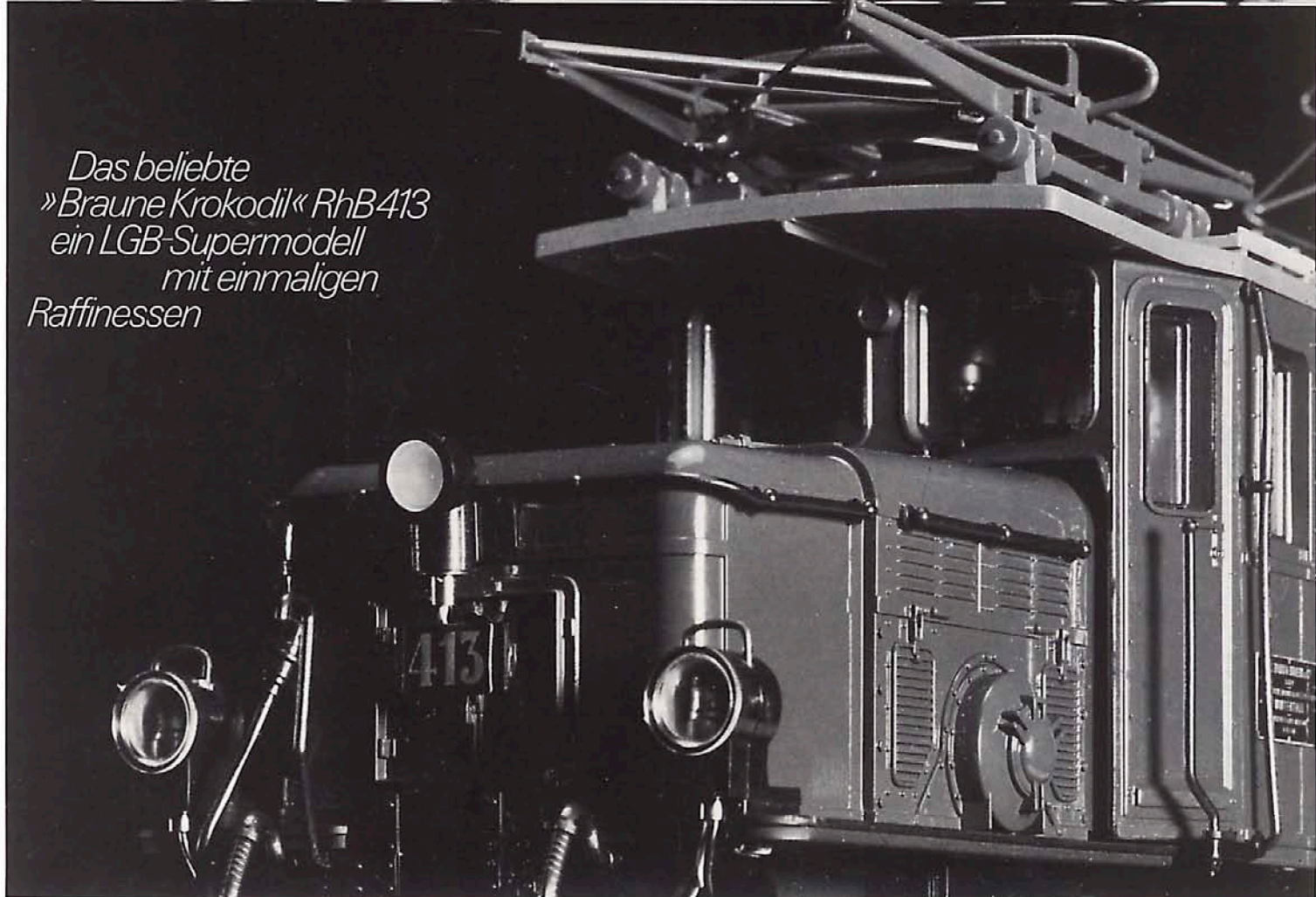


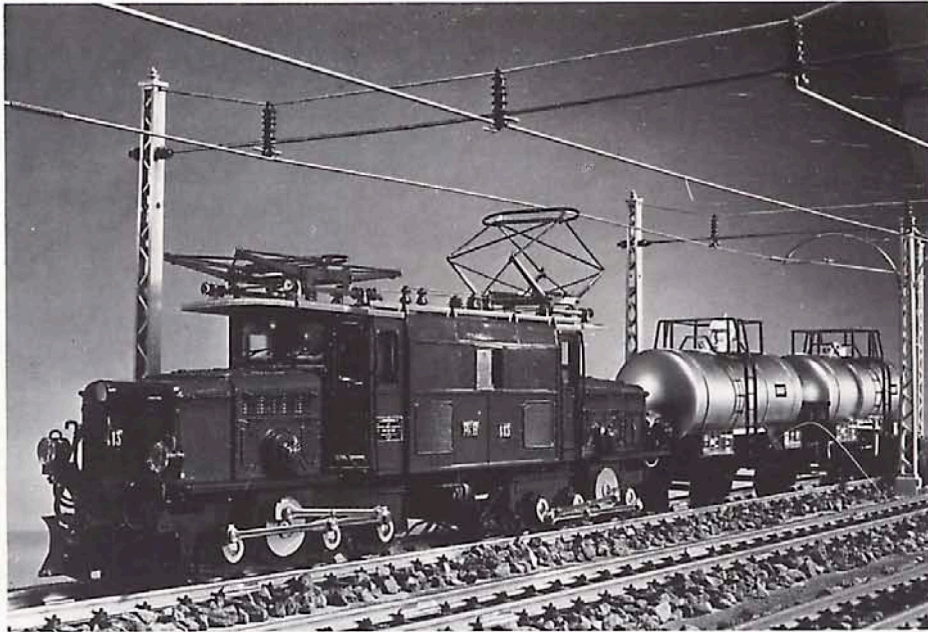
Das Neueste von der

19 **L.G.B.** 78



*Das beliebte
»Braune Krokodil« RhB413
ein LGB-Supermodell
mit einmaligen
Raffinessen*





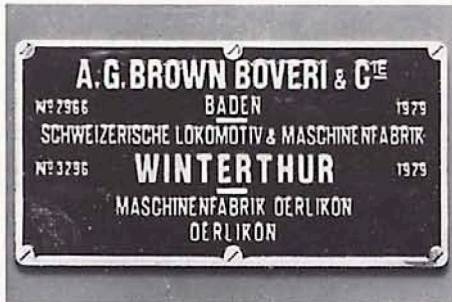
Güterzug „Krokodil“ mit RhB-Kesselwagen im Bf.

2040

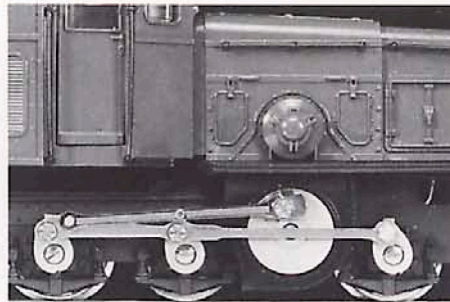
Schwere Universal-Ellok der Rhätischen Bahn Supermodell, Achsfolge C'C' mit 2 Motoren, Blindwellen mit Stangenantrieb, Antrieb über 8 Räder, 2 Haftreifen zur Erhöhung der Zugleistung, 11 Stromabnahmestellen von den Schienen zum Motor, maßstabgerechte Kopie 1:22,5 der Vorbild-Lok 413 mit allen Details:

Führerstandtüren mit Schiebefenster zum Öffnen und Türschließfeder, reich detaillierte Dachpartie mit aufgesetzten Isolatoren und Freileitungen aus Metall, zwei Pantographen, für 2-Zugbetrieb auf Oberleitung umschaltbar, aufgesetzte große Stirnscheinwerfer für 3-Licht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd, Lichtsteckdosen für Zugbeleuchtung. Gekapselte Getriebe mit erstklassigem Kurvenverhalten auch auf dem kleinsten LGB-Gleiskreis. Metall-Typenschilder in feinsten Ätztechnik, aufgesetzte Griffstangen, Haltegriffe, Bremsschläuche u. v. a. m. LÜP 560 mm, Gewicht ca. 3300 g.

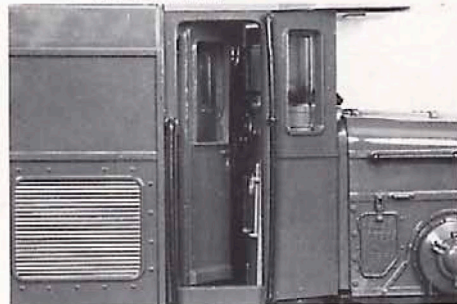
Zu diesem Leckerbissen eines Lokmodellbaues in Großserienfertigung gehört die



Geätzte Typenschildtafel



Triebwerk C'C' mit Blindwelle



Führerstandtüren mit Schiebefenster



Standbeleuchtung – Nachtbetrieb

RAFFINIERTER LGB-Technik

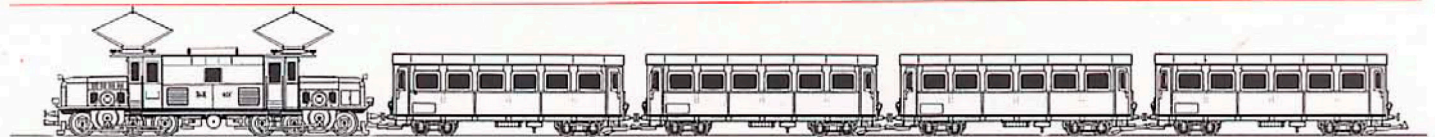
mit elektronischen Fahr- und Lichtprogrammen, einstellbar über 2 Schiebeschalter in der Führerkabine. Kontrolliert durch drei Leuchtdioden (LED) in der Armaturrückwand, zeigen sie die jeweilige Betriebsstellung an.

Schaltprogramme:

1. Oberleitungs- oder Unterleitungsbetrieb für unabhängigen Zweizug-Betrieb.
2. Betriebsstellung „Null“ für Ober- oder Unterleitungsbetrieb, wenn die Maschine stromlos abgestellt werden soll.
3. Beleuchtungsschaltung für Tag- oder Nachtbetrieb.
4. Standbeleuchtung abgestellter Loks einschließlich Führerstand- und Wageninnenbeleuchtung.
5. Unabhängige, konstante Lok- und Wageninnenbeleuchtung während der Fahrt und im Stand.
6. Lichtumschalt-Automatik in Fahrtrichtung bleibt bei allen Fahrfunktionen erhalten.

Servicefreundlich

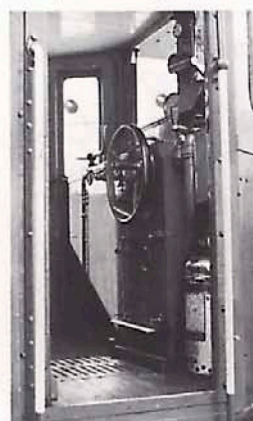
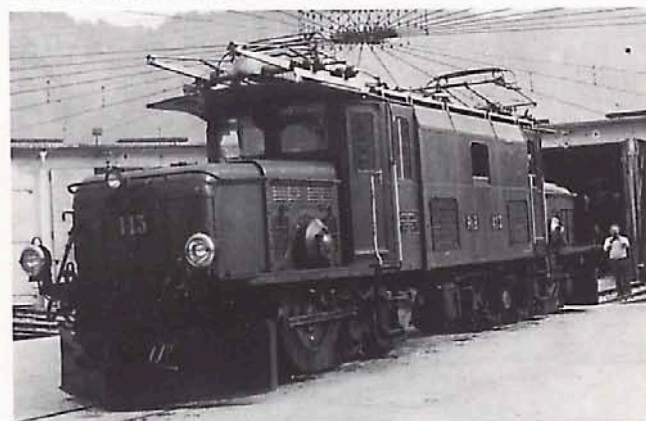
durch moderne Fertigungstechnik mit Printplatten, Kabelbändern und Steckverbindungen.



Personenzug mit Eilzugwagen

Das große Vorbild, die 413, auf der neuen Drehscheibe im Depot Landquart/Schweiz

Führerstand mit großem Reglerhandrad.



Die Rhätische Bahn (RhB)

Die in den letzten Jahren grundlegend modernisierte Rhätische Bahn ist die Hauptverkehrsader Graubündens. Ihr 394 Kilometer umfassendes Streckennetz – das größte zusammenhängende Meterspurnetz Europas – erschließt die wichtigsten Talschaften: das Engadin und die Landschaft Davos, Arosa und das Bündner Oberland.

Technische Daten:

Loktyp RhB Ge 6/6, Achsfolge C'C' – das kleine „Krokodil“ – ist eine schwere Universal-Ellok für Güter- und Personenverkehr. Die SLM-BBC lieferte 15 Lokomotiven, 14 sind heute noch auf der hochalpinen Bahnstrecke der Südost-Schweiz in vollem Einsatz. Baujahre 1921-1929, Spurweite 1000 mm, Masse Lok 66 t, 2 Motoren, 1200 PS Leistung, 1-Ph-Wechselstrom, 16 $\frac{2}{3}$ Hz, Vmax. 55 km/h.